

Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNNECT

Écrit par Domotics

Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28

La société Halterrego a sorti 2 systèmes de stockage réseau pour la maison. Le premier s'appelle H.CONNNECT MINI, il permet de brancher une clé USB sur le réseau Ethernet. Le second s'appelle H.CONNNECT MEDIA, il permet de monter un disque dur en réseau. Ces deux systèmes sont accessibles depuis Android, iOS ou PC. Il n'ya pas encore d'application depuis MacOSX. Le [H.CONNNECT MINI a déjà été testé par Pascal](#) . Aujourd'hui, nous allons donc découvrir le H.CONNNECT MEDIA....

Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNECT

Écrit par Domotics

Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28



grâce à un logiciel qui permet de synchroniser les données de votre disque dur avec le cloud. Vous pouvez ainsi accéder à vos données de n'importe où et à tout moment.

Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNECT

Écrit par Domotics

Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28



Les informations contenues dans ce document sont confidentielles et peuvent être soumises à des restrictions d'accès. Toute réimpression ou diffusion non autorisée est formellement interdite.

Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNECT

Écrit par Domotics

Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28



Quelle est la différence entre le disque 3.5" et le 2.5" ? Le 3.5" est plus grand et plus épais, ce qui le rend plus robuste et plus adapté pour les ordinateurs de bureau. Le 2.5" est plus petit et plus fin, ce qui le rend plus adapté pour les ordinateurs portables et les appareils électroniques.

Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNECT

Écrit par Domotics

Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28



Il faut ensuite télécharger l'application H.CONNECT depuis le store iOS ou Android.

Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNECT

Écrit par Domotics

Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28



H.Connect
PCA France

+ OBTENIR



H Connect - Connect With Us.
Hindva Builders

+ OBTENIR



barspqrstuvwx yzAppuyez sur il faut déclarer le contenu de votre application. H.CONNECT Trouve via le Cloud

Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNECT

Écrit par Domotics

Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28

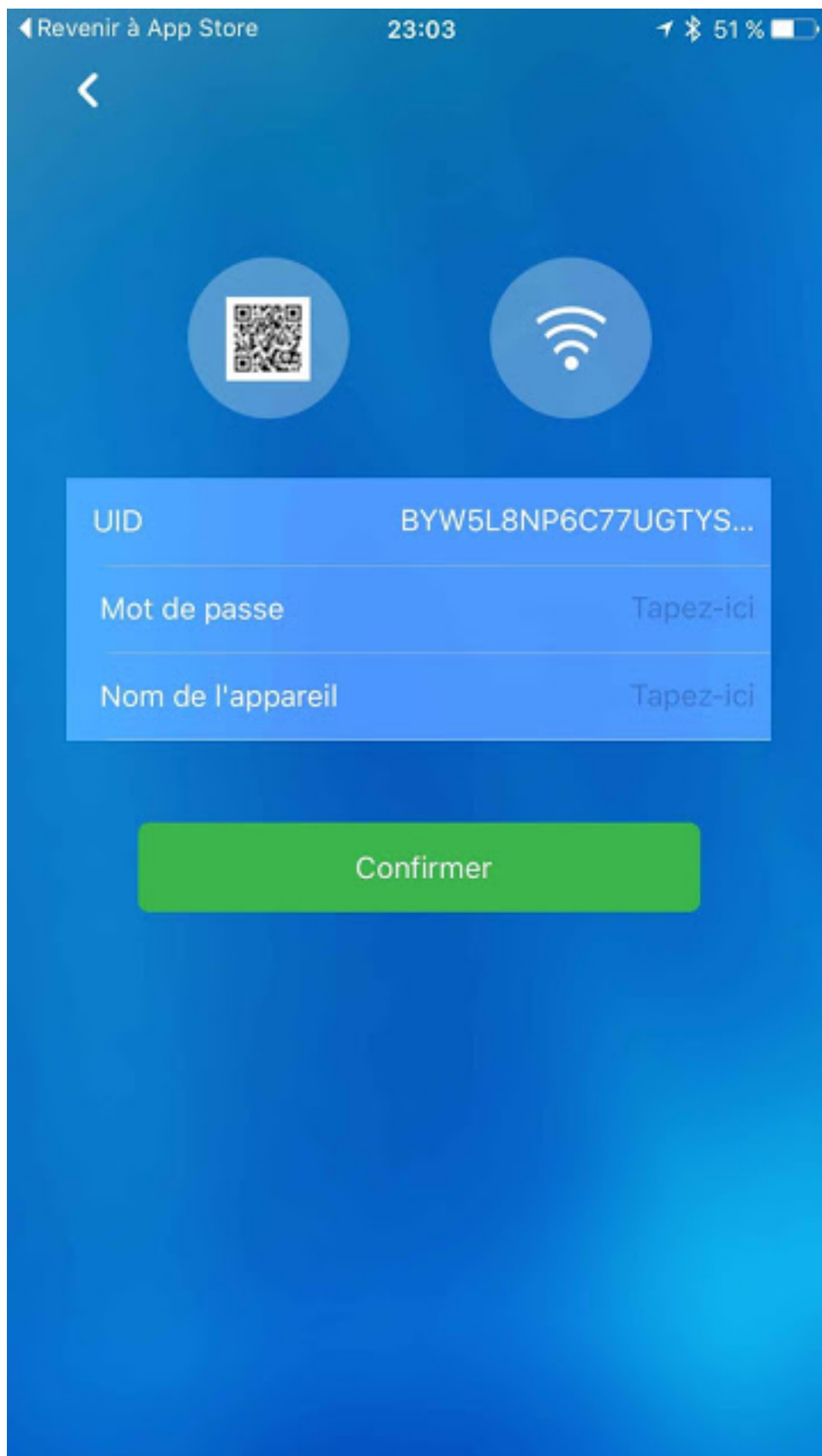


Il faut saisir le numéro de l'application de votre ordinateur H.CONNECT ou alors il faut prendre une photo de la carte électronique de l'application de votre ordinateur.

Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNECT

Écrit par Domotics

Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28

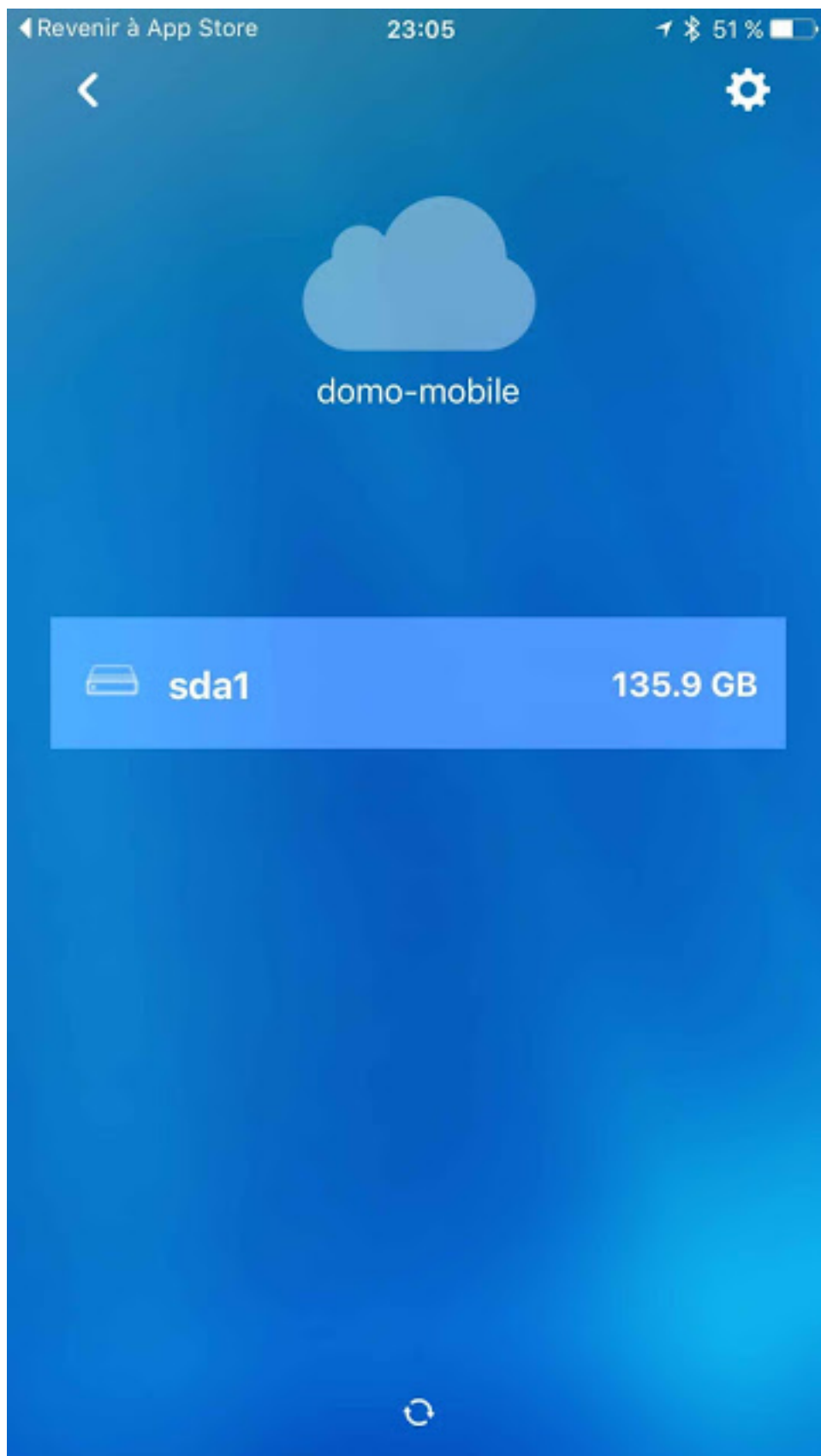


Si votre disque dur n'est pas déjà reconnu, vous pouvez le parcourir. Vous ne perdez aucune donnée si votre

Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNECT

Écrit par Domotics

Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28

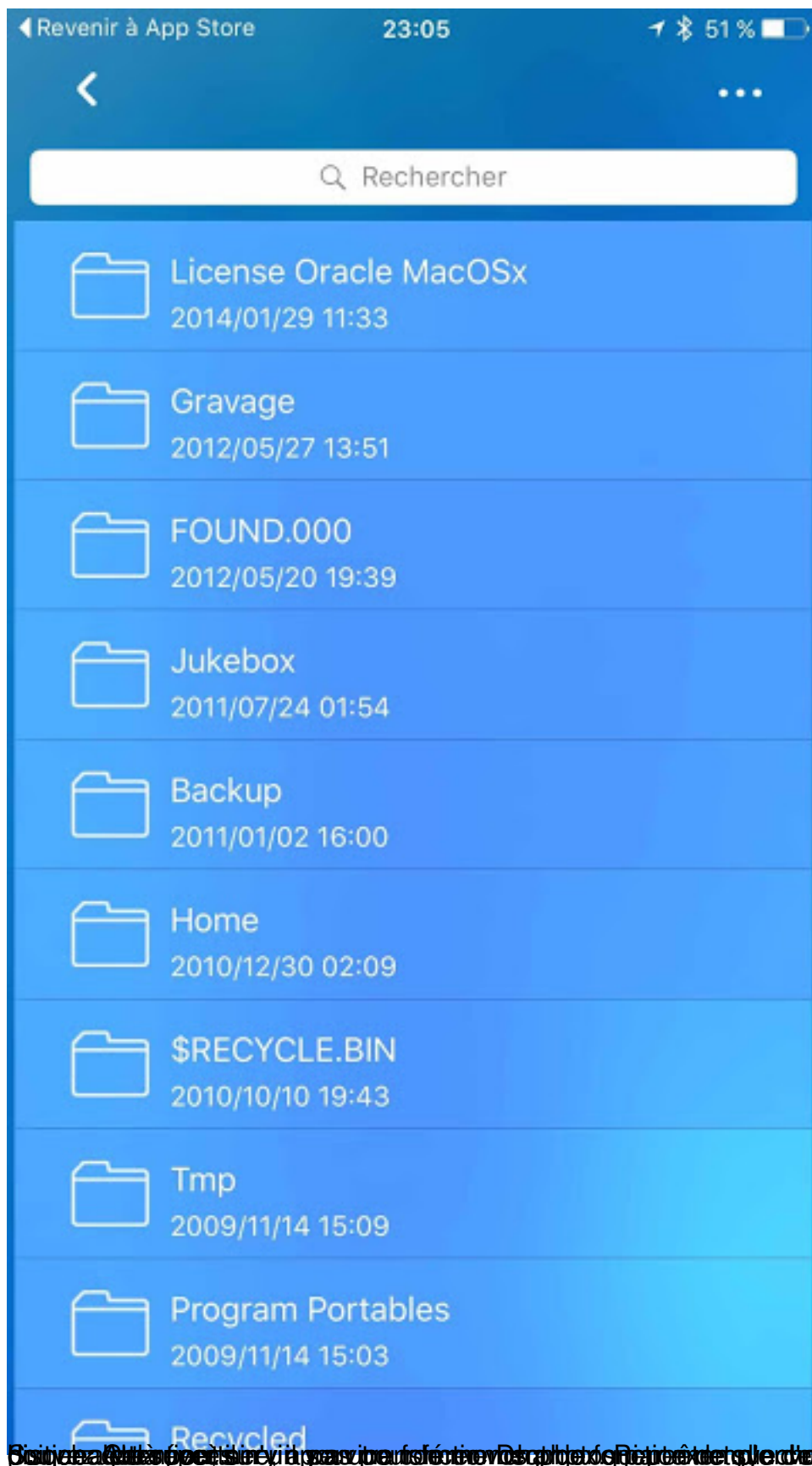


On peut aussi aller dans les paramètres de stockage ou en 4G. La navigation est plutôt rapide. Je la

Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNECT

Écrit par Domotics

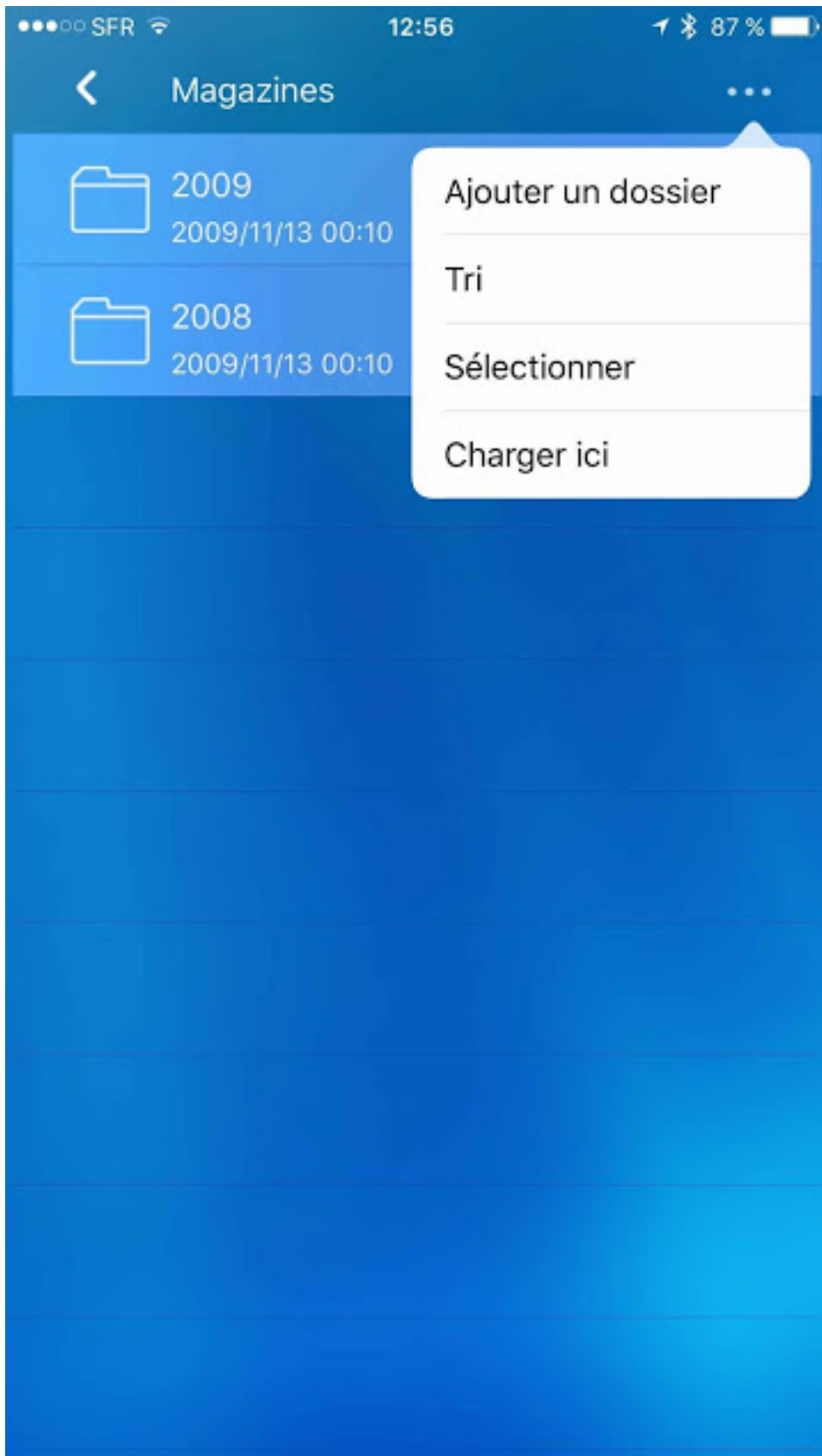
Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28



Votre disque dur ne vous quitte plus grâce à H.CONNECT

Écrit par Domotics

Mercredi, 23 Mars 2016 06:00 - Mis à jour Mardi, 22 Mars 2016 22:28



On peut directement utiliser les fichiers depuis l'application. On peut par exemple lire,

7 sur 10 **3BOUDRY**
 , organisateur de raids 4x4

Le gouvernement tunisien s'est trouvé face à un dilemme suite à l'entrevue de deux touristes autrichiens au sud du pays, à proximité de la frontière algérienne. Les autorités de Tunis ont donc décidé de durcir leur loi en obligeant les futurs touristes à être accompagnés de guides tunisiens licenciés et des militaires, pour pénétrer dans le Grand Erg Oriental sud. Avec un coût supplémentaire d'environ 250 € par jour (100 € pour le guide, 200 € pour l'escorte armée), certains, à l'image de la Fédération Française de 4x4, ont formé ses membres dans cette région, ont décidé d'entrer la Tunisie tant que cette loi sera en vigueur, d'autres, continuent d'y aller en raid. Daniel Lussacq, d'Imagine l'Aventure, nous explique les raisons de sa persévérance.



Vous êtes l'un des rares organisateurs de voyages à avoir eu l'autorisation d'aller au Sud d'El Berrna, bénéficiaire vous d'un passe droit ou de relations privilégiées ?
 « Non, pas du tout. Les règles sont contraignantes il est vrai, tout d'abord parce qu'il faut être dans l'habillage du pays, ce jour le moment, l'intention est l'acte de s'approcher à moins de 30 km de la frontière Algérienne. Nous avons rempli les conditions imposées, avons modifié notre roadbook et accompagné et sommes descendus dans le sud au Sud d'El Berrna. »

Cette réglementation n'est-elle pas, de fait, une interdiction d'accès au Sud pour les particuliers ?
 « Oui et non, il me semble que le fait principal est le montant de 250 € à payer par jour, car pour le reste les contraintes sont les mêmes, individuellement et agences de voyages sont sur un pied d'égalité, le tout étant de disposer d'un dossier conforme et complet trois semaines avant le départ du raid. »

L'escorte militaire et le guide ne sont-ils pas trop directs dans le raid ?
 « Pour avoir réalisé 3 raids dans ces conditions, je peux vous assurer que non. Les équipes militaires que nous avons accompagnées de 3 hommes et d'un officier, ont toujours à la hauteur d'un raid de pays, leur mission n'est pas de nous contrôler, mais de nous protéger. Ils sont extrêmement discrets, mais nous préviennent si tout n'est pas en ordre. De plus, ces hommes qui sont de la région militaire de Kénoua connaissent parfaitement l'histoire des dunes, ce qui ne peut être qu'un avantage. Quant aux guides, leur présence n'entre souvent pas dans le budget, puisque les groupes qui vont dans le Sud sont souvent des habitués, mais ils sont un des éléments de la réglementation et nous devons faire avec. »

Pensez-vous que cette réglementation puisse perdurer en l'état ?
 « Cela me paraît difficile, la procédure actuelle est trop lourde, elle est compliquée, mais on peut y répondre en prenant son temps. On va se pencher pour les pouvoirs publics tunisiens afin de tenter à terme d'obtenir la validation des militaires est d'assurer la protection et l'intégrité du territoire, pas de faire les 60 pour les touristes. Les autorités sont passées d'un excès de laxisme à un excès de rigueur et en sont conscientes. Je n'ai aucun doute sur leur volonté de trouver un point d'équilibre acceptable de part et d'autre. Ceci étant, il ne faut pas oublier que tout ce qui a été mis en place l'a été dans le but d'assurer notre protection. »

TABLEAU DE BORD
UNE ANNÉE PLEINE DE NOUVEAUTÉS

Janvier 2016 : l'annonce d'un raid au sud de la Tunisie. Quelques nouveautés sont au programme, mais surtout beaucoup de retours, de nouvelles motivations et d'évolutions techniques. Voici un petit tableau préliminaire des sorties 2016.

JANVIER
 Ford Range 2.5 Turbo

FÉVRIER
 Porsche Cayenne Diesel Mitsubishi L200

MARS
 Jeep Commander (vesti) Toyota Urban Cruiser Lexus LX 550 Mitsubishi Pajero

AVRIL
 Toyota Rav4 (vesti) Cadillac Escalade hybride Audi A6 Allroad Hyundai X35

MAI
 Land Rover Freelander 2 Stop/Start Lexus LX 450h

JUIN
 Audi Q7 (vesti) Peugeot 3008

JUILLET
 Kia Sorento (vesti)

AOÛT
 Land Rover Discovery 3 TDV6 (vesti)

SEPTEMBRE
 BMW X5 M BMW X6 M Mercedes ML BlueTec Mercedes GL BlueTec Range Rover (vesti) Mitsubishi Outlander SST

OCTOBRE
 Mitsu CX7 2.3 D

NOVEMBRE
 BMW X1 Hyundai Santa Fe (vesti) KIA Niro

DÉCEMBRE
 Toyota Land Cruiser Citroën Borealis BMW X5 hybride Mercedes ML hybride

UN JERRYCAN QUI A DU STYLE

Parmi les nouvelles accessoires, JEEP, la marque américaine propose ce jerrycan en métal, homologué pour le transport de carburant. Deux contenances sont disponibles, 10 et 20 litres. Sa forme compacte lui assure également une bonne stabilité et sa couleur grise lui donne un certain style. Prix public conseillé Jerrycan Métal 10 l : 42,90 €, Jerrycan Métal 20 l : 48,90 €. Renseignements : 04 75 52 67 40.



BIEN VU !

Avec l'hiver, revient le brouillard et Nevevan, lui a pensé à tout et surtout à ceux qui possèdent des Land Rover Defender, avec cette Light Bar noire epoxy qui vous permettra de fixer des phares longue portée ou des anti-brouillards. Si ces accessoires remplacent avantageusement le A-Box, il n'est cependant adapté qu'à ces versions sans climatisation. L'installation est par ailleurs rapide et facile. Prix à partir de 115 €. Disponible chez Nevevan Ltd. Informations au 04 75 67 27 00.



EF... EN BREF... EN BREF... EN BREF... EN BREF... EN BREF...

Miser en route bientôt. Disposant d'un large choix de pneus tout terrain, il n'a pas de problème de disponibilité de pneus dans ce raid. Les spécialistes de chez vous pour le montage de vos pneus.

LESER VOTRE 4x4 POUR LA NIGÉRIE.
 Le bureau Ais a mis en place une liste spéciale de véhicules équipés pour le raid. Parmi ceux-ci, plusieurs 4x4 de Hyundai Tucson à l'achat Q7 en passant par le Nissan X-Trail. Le bureau propose aussi en option des chaînes.

ouverts dans de très courts délais. Renseignements : yennan@...

LE LAND ROVER GA CHALLENGE ANNULÉ
 C'est officiel, Land Rover a annoncé l'annulation de son épreuve d'aventure, le GA-Challenge, qui devait se dérouler en Mongolie dans le courant de l'année. Le patron de la marque, Phil Popkema déclare cet état de fait, directement impacté à la crise mondiale, et précise que le manager devait se concentrer sur le lancement de nouveaux produits...

LES INFOS
 TOUTE L'ACTU DU 4x4

CAP SUR LE DÉTROIT DE BERING

Pour célébrer le 90^{ème} anniversaire du passage du détroit de Bering par l'explorateur norvégien Roald Amundsen, l'expédition Ulte - Beyond the edge 2016 a quitté Milan il y a quelques jours. Le but est de rallier le Cap Nord au détroit de Bering au volant de 4 Iveco Maxi Station Wagon et deux voitures Iveco Daily. Les participants ont...



5 minutes avec... **DOMINIQUE ROSSET**
 directeur d'Amada Aventure, organisateur du raid TransLand en Tunisie